PowerVerter PV6i-R

Spannungswandler





Dieser Wandler hat folgende Vorteile:

- Geeignet für Bahnanwendungen
- Schnelle und einfache Montage
- Nennleistung bis 72W Dauerleistung (120W Kurzzeitleistung)
- Kühl laufendes Switch Mode Design mit 85% Wirkungsgrad
- Schutz vor Überspannung, Überhitzung und Spannungsspitzen.
- Lebenslange Garantie



Technische Daten	
Bereich Eingangspannung	24VDC nominal (16.8-32V)
Ausgangspannung	13.6Vdc + 15% und −30% bei extremen Temperaturen, Lasten, Eingangstoleranzen, etc.
Dauerleistung	13.6V Nennleistung bis 6A Dauerleistung.
Kurzzeitleistung	13.6V Ausgang 10A darf max. 2 Minuten benutzt werden; gefolgt von 8 Minuten Pause.
Schutz vor Sapnnungss pitzen	Entspricht ISO7637-2 Internationaler Standart für 24VDC Nutzfahrzeuge.
Statischer Spannungsschutz	Entspricht ISO10605, ISO14892, >8kV Kontakt, 15kV Entladung.
Welligkeit	<50mV pk-pk bei Dauerlast. Entspricht CISPR25 und VDE0879-3
Ruhestrom	<30mA. Wenn an eine Batterie angeschlossen, jedoch ohne Leistungsabgabe.
Wirkungsgrad	Typische 85%
Isolierung	>400Vrms zwischen Eingang, Ausgsang und Gehäuse.
Betriebstemperatur	-25°C bis +30°C. +30°C bis +80°C linearer Leistungsabfall auf 0A
Lagertemperatur	-25°C bis +70°C
Betriebsfeuchte	95% keine Kondensation.
Gehäuse	Eloxiertes Aluminium, staub-, wasser- und stoßfest, IP533
Anschlüsse	Vier 6.3mm Flachsteckverbindunngen
Maße und Gewichte	Gewicht: 560g Maße 144 (L) x 87 (B) x 46 (H) mm
Montageverfahren	Zwei M6 Montagelöcher auf jeder Seite
Sicherheitsbereiche: Schutz vor Überspannung Schutz vor Überhitzung Schutz vor Spannungsspitzen Schutz vor Umpolung Schutz vor Katastrophenausfall Zulassungen	Begrenzt durch Strommesskreis Begrenzt durch Temperaturmesskreis Geschützt durch Filter und Auswahl robuster Bauteile Geschützt durch verpolungschutz Geschützt durch interne Eingangs- und Ausgangssicherung 89/336/EEC EMC Richtlinie 95/54/EC EMC Kfz-Richtlinie
Normen Prüfzeichen	93/68/EEC CE Kennzeichnungsrichtlinie EN50121-3-2 und EN50155:2001 CE; e-Prüfung (e11 020324)

